



ONEPRIX

INDONESIA MOTORPRIX CHAMPIONSHIP

**PERATURAN TEKNIK
SUPPORTING CLASS
PUTARAN I
BUKIT PEUSAR, TASIKMALAYA
2019**



PERATURAN TEKNIK (Regulasi) SUPPORTING CLASS

KELAS SPORT 150cc dan 155cc STANDART

MACHINE	SPORT 150 DAN 155 STD
1.1. Engine Type	4 STROKE 1 CYLINDER
1.1.a. Displacement and Layout	UP TO 150CC FOR 1CYL
	UP TO 155CC FOR 1CYL
1.1.b. Engine ID Number	REQUIRED
1.1.c. Minimum Weight	RIDER W/FUEL
	165KG UP TO 150CC 1CYL
	170 KG UP TO 155CC 1CYL
1.2. Cylinder Head	STD CAN NOT PORTING AND POLISH
1.3. Valve and Supporting Parts	STD
1.3.a. Maximum Diameter	STD
1.3.b. Material	STD
1.3.c. Quantity	STD
1.3.d. Valve Seat	STD
1.3.e. Valve Guide	STD
1.3.f. Valve Spring	FREE
1.3.g. Valve Spring Retainer	STD
1.3.h. Valve Shim	FREE
1.4. Camshaft	FREE
1.4.a. Type	STD
1.4.b. Material	STD
1.4.c. Lobe Profiles	FREE
1.4.d. Cam Sprocket	FREE
1.4.e. Material Cam Sproket	FREE
1.4.f. Cam Chain	FREE
1.4.g. Cam Chain Tensioner	FREE
1.4.h. Cam Chain Retainer	FREE
1.5. Rocker Arm	STD
1.5.a. Material	STD
1.5.b. Type	STD
1.6. Cyl. Head Cover	STD



MACHINE	SPORT 150 DAN 155 STD
1.7. Cylinder Block	STD
1.7.a. Material	STD
1.7.b. Liner	STD
	STD
1.7.c. Gasket	FREE
1.8. Piston and Supporting Parts	STD
1.8.a. Piston	STD FOR 150CC AND CAN NOT MODIFIED
	STD FOR 155CC AND CAN NOT MODIFIED
1.8.b. Material	STD
1.8.c. Ring type	STD
1.8.d. Ring Quantity	STD
1.8.e. Ring Piston Thickness	STD FOR 150CC
	STD FOR 155CC
1.9. Crankshaft	STD
1.9.a. Material	STD
1.9.b. Size (Stroke)	STD
1.9.c. Connecting Rod	STD
1.9.d. Connecting Rod Length	STD
1.9.e. Crank Pin	STD
1.10. Crankcase	STD
1.10.a. Material	STD
1.10.b. Oil Pump	STD
1.11. Magnetto	STD
1.11.a. Type	STD
1.11.b. Cover	STD
1.12. Transmission	FREE
1.12.a. Primary Gear	STD
1.12.b. Secondary Gear	STD
1.12.c. Gear Box	FREE
1.12.d. Quantity	MAX 6
1.12.e. Final Gear	FREE
1.12.f. Quick Shifter	NOT ALLOWED
1.13. Clutch	STD
1.13.a. Type	STD
1.13.b. Material	STD
1.13.c. Clutch Housing	STD NO SLIPPERY
1.13.d. Clutch Cover	STD
1.13.e. Clutch Spring	FREE
1.13.f. Clutch Plates	FREE



MACHINE	SPORT 150 DAN 155 STD
1.13.g. Clutch Cable	FREE
1.13.h. Slipper Clutch System	NOT ALLOWED
1.14. Carburetor and Throttle Body	INJECTION ONLY
1.14.a. Carburetor	NO CARB
1.14.b. Throttle Body (Butterfly)	STD ORIGINAL MAX 33MM FOR 1CYL FOR 150CC
	STD ORIGINAL MAX 32MM FOR 1CYL FOR 155 CC
Throttle Body (Barrel)	CAN NOT
1.14.c. Intake Manifold	STD
1.14.d. Injector	FREE 1TB MAX 1
1.14.e. Air Funnel	STD
1.14.f. Variable Length Intake	STD
1.14.g. Throttle by Wire	STD
1.14.h. Velocity Throttle Body	CAN NOT
1.14.i. BOX FILTER	STD
1.14.j. AIR FILTER	FREE
1.15. Ignition	STD
1.15.a. Wiring-Harness	STD
1.15.b. CDI	NO
1.15.c. Ignition Coil	FREE
1.15.d. Spark Plug	FREE
1.16. ECU	STD
1.17. Exhaust	FREE
1.17.a. Material	FREE
1.17.b. Sound Emission	-
1.18. Oil Cooler	NO
1.19. Radiator	STD
1.19.a. Liquid Coolant	WATER
1.19.b. Reservoir Tank	STD
1.19.c. Water Pump	CAN NOT
1.20. Starter Motor	STD MUST FUNGTION
1.21. Battery	FREE
2. BODY - CHASIS	
2.1. Frame	STD - VIN REQUIRED
2.1.a. Material	STD
2.1.b. Sub-Frame	STD



MACHINE	SPORT 150 DAN 155 STD
2.2. Front Suspension	STOCK PRODUCTION
2.2.a. Type	STOCK PRODUCTION
2.2.b. Inner Tube	STOCK PRODUCTION
2.2.c. Outer Tube	STOCK PRODUCTION
2.2.d. Spring	FREE
2.2.e. Fork Oil	FREE
2.2.f. Valves	FREE
2.2.g. Upper Fork Holder	FREE
2.2.h. Bottom Fork Holder	STOCK PRODUCTION
2.3. Rear Suspension	STD
2.3.a. Swing Arm	STOCK PRODUCTION
2.3.b. Shock Absorber	STD CAN MODIFIED AN LOOK SAME LIKE ORIGINAL
2.3.c. Linkage System	STOCK PRODUCTION
2.3.d. Chain Guard	FREE
2.4. Under Bracket	STOCK PRODUCTION
2.4.a. Upper	STD
2.4.b. Bottom	STD
2.4.c. Material	STD
2.5. Handle Bar	STD
2.5.a. Hand Guard	FREE
2.5.b. Clutch and Brake Lever	STD
2.6. Brakes	STD
2.6.a. Brake Lines	STEEL
2.6.b. Caliper	STD
2.6.c. Master	STD
2.6.d. Disc Brakes Material	STD
2.6.e. Brake Pads	FREE
2.6.f. Disc Thickness & Diameter	FREE
2.6.g. Number of Disc	STD
2.7. Fuel Tank	STD
2.7.a. Position	STD
2.7.b. Capacity	STD
2.7.c. Fuel pump	STD
2.7.d. Fuel Cap	STD
2.8. Wheels	
2.8.a. Rims Material	STD CAN USE SAME PRODUCT
2.8.b. Rims Diameter	STD
2.8.d. Tyre	FREE
2.8.e. Front Size Tyre	90 UP TO 110



	R17
2.8.f. Rear Size Tyre	90 UP TO 150 R17
MACHINE	SPORT 150 DAN 155 STD
2.9. Fairing	SPORT DESIGN
2.9.a. Materials and Shapes	STD
2.9.b. Number Plate back 2 side	FREE
2.9.c. Under Cowling	MUST
2.10. Seat	STD
2.11. Steering Damper	FREE
2.12. Sprocket & Chain Kit	MIN TYPE 415
2.13. Tail Light	SUGGESTED#5

Note:

1. Apa yang tidak tercantum dalam spesifikasi diatas, tidak boleh diubah.
2. Nomor Rangka & Nomor Mesin harus ada.
3. Pengukuran kapasitas silinder dibawah 0,49cc dibulatkan kebawah dan 0,50cc dibulatkan keatas.
4. Keterangan tanda # :

#1 Ketentuan:

- Semua groove ring harus berfungsi sebagaimana mestinya.
- Groove ke-1 & ke-2 adalah untuk ring kompresi.
- Groove ke-3 untuk ring oli.

#2 Ketentuan:

- Kelas Sport 150cc
Apabila frame dan sub-frame standar tidak dimodifikasi, dan berat minimal (motor with fuel + rider + 5 kg ballast) masih dibawah ketentuan, maka dianggap sah.
- Kelas Sport 250cc
Apabila frame dan sub-frame standar tidak dimodifikasi, dan berat minimal (motor w/o fuel + rider + 5 kg ballast) masih dibawah ketentuan, maka dianggap sah.
- Apabila frame dan sub-frame telah dimodifikasi, maka yang berlaku adalah berat minimal kendaraan tanpa toleransi.

#3 Tersedia dan dijual bebas dipasaran (bukan merupakan produk exclusive/prototype).

#4 Tangki dengan selang pernafasan harus disertai dengan "Non-return Valve" dan ditampung oleh tabung resevoir (with suitable material) dengan kapasitas minimal 250ml.

#5 Tahun 2019, dianjurkan pemakaiannya.
Tahun 2020, diwajibkan pemakaiannya.

5. BAHAN BAKAR



- Peserta WAJIB menggunakan bahan bakar yang disediakan oleh Panitia.
- Sanksi penalty waktu, reposisi peringkat atau diskualifikasi dapat dijatuhkan atas pelanggaran tersebut.

KELAS MATIC 150cc TUNE UP

MACHINE	MATIC 150cc TU
Engine Type	
1. Cylinder Head	STD #1
Valve	
1.1.a. Trademark	FREE
1.1.b. Size	MAX 30
1.1.c. Material	STD
1.1.d. Quantity	STD
1.1.e. Valve Seat	FREE
1.1.f. Valve Spring	FREE
1.1.g. Valve Spring Retainer	FREE
1.1.h. Valve Shim	FREE
1.2. Camshaft	FREE
1.2.a. Type	STD
1.2.b. Material	FREE
1.2.c. Cam Lobe Profile	FREE
1.2.d. Cam Sprocket	FREE
1.2.e. Cam Chain	FREE
1.2.f. Cam Chain Tensioner	FREE
1.3. Rocker Arm	FREE
1.3.a. Material	STD
1.3.b. Type	FREE
1.3.c. Valve Shim	FREE
1.3.d. Retainer	FREE
1.3.e. Cam Chain	FREE
1.3.f. Automatic Tensioner	FREE
1.4. Cylinder Head Cover	STD
1.5. Cylinder Block	FREE
1.5.a. Material	STD
1.5.b. Liner	FREE
1.5.c. Gasket	FREE
1.6. Piston	FREE
1.6.a. Material	FREE
1.6.b. Stroke	FREE
1.6.c. Ring Type	STD #2
1.6.d. Ring Quantity	FREE
1.6.e. Ring Thickness	FREE
1.6.f. Ring Groove Qty	STD



1.6.g.	Width & Depth	FREE
--------	---------------	------



KELAS MATIC 150cc TUNE UP

MACHINE	MATIC 150cc TU
1.7. Crankshaft	FREE
1.7.a. Material	STD
1.7.b. Size	STD
1.7.c. Conecting Rod	STD
1.7.d. Length Conecting Rod	STD
1.7.e. Pin	FREE
1.8. Cranckcase	STD #3
1.8.a. Material	STD
1.8.b. Oil Pump	FREE
1.9. Magnet	FREE
1.9.a. Type	FREE
1.9.b. Cover	STD
1.9.c. Fan/Kipas	FREE
1.9.d. Spool	FREE
1.10. Transmision	STD
1.10.a. Gear Box	FREE
1.10.b. Quantity	STD
1.11. Clutch	FREE
1.11.a. Type	STD
1.11.b. Material	FREE
1.11.c. Cover	STD
1.11.d. Clutch Spring	FREE
1.11.e. Bowl CVT	FREE
1.12. Injection / Carburetor	FREE
1.12.a. Size	Max 30mm for Carbu & Injection
1.12.b. Intake Manifold	FREE
1.12.c. Intake Manifold Position	FREE
1.12.d. Throttle Body	FREE
1.12.e. Velocity Throttle Body	FREE
1.12.f. Injector	Max. 2
1.13. Ignition	FREE
1.13.a. Wiring Harness	FREE
1.13.b. Coil	FREE
1.13.c. Spark plug	FREE
1.13.d. Quick Shifter	NO
1.14. ECU/CDI	FREE
1.15. Exhaust	FREE
1.16. Oil Cooler	FREE
1.17. Radiator	FREE #13
1.17.a. Liquid Coolant	WATER
1.18. Dinamo Stater	FUNCTION (to start Engine)



MACHINE	MATIC 150cc TU
1.19. Battery	FREE
1.20. CVT	
1.20.a. Fan Belt	FREE
1.20.b. Roller CVT	FREE
1.20.c. CVT/Roller House	FREE
2. BODY - CHASSIS	
2.1. Frame	STD
2.1.a. Frame Material	STD
2.1.b. Lower-Deck	INSTALLED
2.1.c. VIN/ Frame Number	REQUIRED
2.2. Front Suspension	Stock Production
2.2.a. Fork	STD
2.2.b. Spring Fork	FREE
2.2.c. Oil Fork	FREE
2.2.d. Valve	FREE
2.3. Rear Suspension	STD
2.3.a. Swing Arm	STD
2.3.b. Shock Absorber	FREE
2.3.c. Type	FREE
2.4. Under Bracket	
2.4.a. Upper	FREE
2.4.b. Bottom	STD
2.4.c. Material	STD
2.5. Handle Bar	
2.5.a. Hand Guard	FREE
2.6. Brakes	
2.6.a. Brake Lines	FREE
2.6.b. Caliper	FREE #14
2.6.c. Master	FREE #14
2.6.d. Disc Brakes	FREE
2.6.e. Brake Pads	FREE
2.7. Fuel tank	STD
2.7.a. Position	FREE
2.7.b. Capacity	STD
2.7.c. Fuel Pump	FREE
2.8. Wheels	
2.8.a. Material	Almunium/Besi
2.8.b. Width	STD
2.8.c. Diameter	STD
2.8.d. Front Tyre	Min 80/90
2.8.e. Rear Tyre	Min 90/80



MACHINE	MATIC 150cc TU
2.9. Fairing	STD Modified
2.9.a. Seat	STD Modified
2.9.b. Tail Light	Suggested #15
2.9.c. Steering Damper	FREE
2.10. Weight #16 (Bike + Rider w/o Fuel)	135KG

Note:

1. Apa yang tidak tercantum dalam spesifikasi diatas, tidak boleh diubah.
2. Nomor Rangka & Nomor Mesin harus ada.
3. Pengukuran kapasitas silinder dibawah 0,49cc dibulatkan kebawah dan 0,50cc dibulatkan keatas.
4. Keterangan tanda # :
 - #1 STD - Stock Production (bawaan motor), Porting Polished, Welding, Altered valve angle.
 - #2 Ketentuan:
 - Semua groove ring harus berfungsi sebagaimana mestinya.
 - Groove ke-1 & ke-2 untuk ring kompresi.
 - Groove ke-3 untuk ring oli.
 - #3 Crankshaft boleh diperbesar.
 - #4 Ketentuan:
 - Bagian dalam magnet boleh dicabut.
 - Bagian luar boleh dibubut.
 - Pulser boleh diubah.
 - #5 Bilah fan tidak boleh dipotong
 - #6 Boleh di bor (dilubangi)
 - #7 Standar atau boleh di ganti dengan varian sejenis.
Carburetor boleh di reamer.
Carburetor boleh diganti sistem Injeksi dan juga sebaliknya.
 - #8 Ketentuan:
 - Bagian dalam boleh dibesarkan
 - Tidak boleh dipotong
 - Tidak boleh ada lem
 - #9 Ketentuan:
 - Boleh di-reamer
 - Coin TB boleh diganti yang lebih besar
 - Tidak boleh ada lem
 - #10 Bentuk luar seperti standar.
bagian dalam bebas.



- Lubang buang knalpot standard.
Leher knalpot boleh diperbesar diameternya. Ukuran?
- #11 Bentuk luar seperti standar.
Bagian dalam bebas.
Lubang buang knalpot max. 24mm.
 - #12 Motor yang tidak menggunakan Radiator boleh ditambah Oil Cooler.
 - #13 Motor yang menggunakan Radiator tidak boleh ditambah Oil Cooler.
 - #14 Tersedia dan dijual bebas dipasaran (bukan merupakan produk exclusive/prototype).
 - #15 Ketentuan:
 - Tahun 2019, pemakaian dianjurkan.
 - Tahun 2020, pemakaian diwajibkan.
 - #16 Ketentuan:
 - Sesi QP, tanpa toleransi underweight.
 - Sesi Race, toleransi under weight 1%.

KELAS RX KING SUPER CLASS 140cc

1. Max 140cc
2. Seher free, akan tetapi bukan seher racing, grove ring seher ada 2 dan berfungsi, boleh digunakan 1 ring saja.
3. Cylinder head free, boleh dibubut dan diubah kubahnya dan kompresi free.
4. CYL Block standar boleh diporting, dipolish, akan tetapi tdk boleh menambah lubang (banyaknya lubang sama dgn std).
5. Stang seher free
6. Crang shaft standar boleh di modifikasi
7. Crangcase standar boleh dimodifikasi
8. Ignition free (magnet, coil, spull, cdi, busi, kabel body free)
9. Carburator standar (boleh di remer max 28mm, tdk boleh dipotong dan di lem)
10. Rumah reed valve std, akan tetapi down reed valve nya free
11. Oli mesin bebas
12. Gear ratio free, max bawaan motor banyaknya
13. Velg free
14. Tyre free, min 90/80 R17, produksi dalam negeri
15. Footsteep free
16. Knalpot Free
17. Kanvas kopling free
18. Paking free
19. Gigi primer dan secondary free
20. Rumah kopling free
21. Per kopling free



22. Rumah filter free
23. Final gear free
24. Rantai min 415
25. Cover magnet std terpasang
26. Cover kopling free
27. Handle bar free
28. Stearing Damper free
29. Tangki standar
30. Jok standar, tapi busa boleh dimodifikasi
31. Shock breaker depan / stock production (up side down tidak boleh)
32. Disc break free
33. Kabel rem free
34. Gas spontan free
35. Kampas rem free
36. Kaliper dan master rem free
37. Engine cut off harus
38. Bearing free
39. Oli seal free
40. Shock breaker belakang free, akan tetapi bentuk sistem nya sama
41. Swing Arm standar
42. Body standar

KELAS BEBEK 2 LANGKAH UNDERBONE 125cc

1. Max cc 130
2. Stroke free
3. Seher free, akan tetapi bukan piston racing, grove ring piston ada 2 dan berfungsi, boleh digunakan 1 ring saja.
4. Cylinder head standar, boleh dibubut dan diubah kubahnya dan kompresi free.
5. Cylinder Block standar boleh diporting, dipolish, akan tetapi tdk boleh menambah lubang (byknya lubang sama dgn std)
6. Crank shaft free
7. Crang case standar, boleh dimodifikasi
8. Bearing free
9. Oli seal free
10. Gear ratio free, max bawaan motor
11. Ignition free (coil, magnet,spul, cdi, busi)
12. Cover magnet free
13. Cover kopling free
14. Gigi primeri free
15. Gigi secondary free
16. Rumah kopling, per kopling, plat besi kopling, kanvas kopling free



17. Engine cut off must
18. Reed valve, rumah reed valve, intake reed valve free
19. Rumah filter free
20. Carburator Max 28 (boleh di reamer, tidak boleh dilem dan di potong)
21. Kabel rem, kabel kopling free
22. Handle kiri kanan stang free
23. Oli free
24. Shock breaker depan stock production (tdk boleh tipe up side down)
25. Shock breaker belakang free, akan tetapi sistem nya tdk berubah
26. Swing arm standar
27. Velg free 17 inc
28. Ban bebas (produksi dalam negeri)
29. Final gear free
30. Rantai min 415
31. Tangki bensin standar
32. Tangki oli samping bebas
33. Jok standar, akan tetapi bisa bisa dimodifikasi
34. Disk brake depan belakang bebas
35. Caliper, master rem bebas
36. Stearing damper (stabiliser) free

Jakarta, 16 Mei 2019

Disusun oleh:

ttd

Raymond Gunawan

Direktur Teknik

Olahraga Sepeda Motor IMI Pusat

Diketahui :

ttd

Medya Saputra

Wakil Ketua Umum

Olahraga Sepeda Motor IMI Pusat